



Nr postępowania: ZKD.271.1.2023

### WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

W postępowaniu u udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego w trybie podstawowym bez przeprowadzenia negocjacji pn. Modernizacja i przebudowa infrastruktury drogowej na terenie Gminy Dzierzkowice

W związku z pytaniem Wykonawcy o wyjaśnienia treści specyfikacji warunków zamówienia ( dalej SWZ ), Zamawiający: Gmina Dzierzkowice, na podstawie art. 284 ust 2 ustawy z dnia 11 września 2019 roku – Prawo Zamówień publicznych ( Dz.U 2022 poz. 1710 z zm.) udziela następujących wyjaśnień i odpowiedzi:

#### Pytanie nr 1

Dotyczy zad nr 1 i 6. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o Projekty Stałej Organizacji Ruchu zgodnie z opisem technicznym

#### Odpowiedź na pytanie nr 1

W opisach technicznych dokumentacji zgłoszeniowych dot. zad nr 1 i nr 6 nie było zapisu że Projekty Stałej Organizacji Ruchu stanowią **integralną** ( nieodłączną ) część dokumentacji zgłoszeniowej . Zamawiający uznał że zamieszczone w opisie technicznym i przedmiarach robót informację co do wymagań, rodzaju oraz ilości planowanego oznakowania pionowego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego, określone na podstawie PSOR (będących do wglądu w siedzibie Zamawiającego) są wystarczające do sporządzenia wyceny ofertowej na poszczególne zdania . Jednak na prośbę jednego z Oferentów Zamawiający zamieszcza wyciągi z Projektów Stałej Organizacji Ruchu dla zadania nr 1 i nr 2

#### Pytanie nr 2

Dotyczy zadania nr 1. Prosimy o określenie wielkości tarcz znaków z grupy A , B w związku z rozbieżnością pomiędzy opisem technicznym a przedmiarem

#### Odpowiedź na pytanie nr 2

Do wyceny oznakowania dla zadania nr 1 należy przyjąć :

- tarcze znaków z grupy M ( małe ) , kat A o długości boku: 750 mm
- tarcze znaków z grupy M ( małe ) , kat B o średnicy 600 mm

#### Pytanie nr 3

Dotyczy zadania nr 3. Prosimy o określenie grubości warstwy mieszanki bitumicznej warstwy ścieralnej wiążącej na poszczególnych odcinkach kilometrażowych w związku z rozbieżnością pomiędzy opisem technicznym ( gr 4 cm ) a przekrojami normalnymi ( gr 3 cm )

#### Odpowiedź na pytanie nr 3

Do wyceny robót nawierzchniowych dla zadania nr 3 należy przyjąć niżej wymienione grubości warstw bitumicznych, określonych w przekrojach normalnych, oraz w przedmiarze robót tj :

#### Od km 0+505 do km 0+715 – dla szerokości nawierzchni - 4,00 i 5,0 m

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11,2 mm BA ( AC 11S 50/70) - 3 cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 0/16 mm ( AC 16W 50/70) w ilości 100kg/m<sup>2</sup> - śr. 4 cm

#### Od km 0+715 do km 1+270 – dla szerokości nawierzchni - 4,00 m

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11,2 mm BA ( AC 11S 50/70) - 3 cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 0/16 mm ( AC 16W 50/70) w ilości 75 kg/m<sup>2</sup> - śr. 3 cm

Z up. WÓJTA  
Tomasz Ośka  
Sekretarz Gminy